

**WEDSTRIJDREGLEMENT KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË TIJDRIJDEN.
ZATERDAG 15 AUGUSTUS 2009 TE SAINT GHISLAIN**

1. De renners moeten samen met hun begeleider hun rugnummers en het volgbewijs voor hun volgwagen afhalen in **STADE SAINT LÔ, Rue du Moulin 1, 7330 Saint-Ghislain** .De chauffeur van de volgwagen moeten in het bezit zijn van geldige begeleiders vergunning.
2. Iedere renner mag worden gevolgd door een voertuig, in ieder voertuig moet rechts vooraan een plaats voorbehouden zijn voor een commissaris aangeduid door de KBWB.
3. Voor de volgwagens is in de omgeving van de startplaats een parking voorzien, enkel wagens met volgbewijs en zonneband met de naam van de renner zullen op deze parking toegelaten worden. De zonnebanden moeten op de voorruit van het voertuig geplakt worden. De volgwagens worden op de parking toegelaten max. 30 minuten voor de start van de renner.
4. Voor de Clubs en Sportgroepen welke meerdere renners aan de start hebben en een lichte-vrachtwagen of minibus gebruiken is een parking voorzien in de omgeving van de startplaats. Deze voertuigen mogen niet parkeren op de parking voorzien voor de volgwagens.
5. Eens de start van de wedstrijd gegeven, mag het parcours nog slechts bereden worden door de renners in de wedstrijd en door de voertuigen welke een renner volgen.
6. De nog af te leggen afstand is over gans het parcours zichtbaar aangeduid met KM borden .
7. De organisator heeft in de omgeving van de start een opwarmingszone voorzien,
8. De startorde is vastgesteld door de KBWB, rekening houdend dat geen twee renners van dezelfde club, of sportgroep na elkaar starten.
9. De renners starten met identieke tussentijden.
10. Iedere renner moet zich minstens 15' voor zijn start aan de handtekeningcontrole aanbieden.
11. De verzetten van de categorieën nieuwelingen en junioren zullen voor de start gecontroleerd worden.
12. De start zal genomen worden vanop een lanceringsverhoog.
13. De renner wordt vastgehouden en losgelaten zonder te zijn geduwd, door een persoon die dezelfde moet zijn voor alle renners van dezelfde categorie.
14. De tijd van iedere renner die zich met vertraging aan de start aanbiedt, zal doorgerekend worden vanaf het ogenblik van zijn voorziene startuur. Hij moet stilstaand starten op de daarvoor voorziene plaats.
15. De aankomsttijden zullen worden genomen op minstens 1/10e seconde.
16. Indien een renner is ingehaald, is het hem niet toegelaten de leiding te nemen noch te profiteren van het zog van de renner die hem heeft ingehaald.
17. De renner die een andere inhaalt moet een laterale afstand in acht nemen van minstens twee meter.
18. Na één kilometer moet de ingehaalde renner op minstens 25 meter rijden van de andere.
19. Indien nodig zal de commissaris de renners verplichten, de ene de laterale afstand van 2 meter te respecteren, en de andere de afstand van 25 meter, onverminderd de sancties voorzien in het barema van de straffen (artikel 12.1.040, punt 36).
20. Hulp tussen de renners is verboden.
21. De volgwagen moet minstens 10 meter achter de renner rijden, hem nooit voorbijrijden noch op zijn hoogte komen. Bij averij is de depannage slechts stilstaand toegestaan en de volgwagen mag niemand hinderen.
22. De volgwagen van een renner die zal worden ingelopen, moet vanaf het ogenblik dat de afstand welke beide renners van elkaar scheiden minder is dan 100 meter, zich achter het voertuig van zijn concurrent plaatsen.
23. Het is de volgwagen van een renner die een andere inhaalt slechts toegestaan zich achter zijn renner te plaatsen indien beide renners minstens 50 meter van elkaar gescheiden zijn. Indien deze afstand opnieuw vermindert zal deze volgwagen zich opnieuw achter de tweede renner plaatsen.
24. Het is de volgwagen toegelaten materiaal te vervoeren welke de verwisseling van wiel of fiets mogelijk maakt.
25. Het is verboden alle materiaal bestemd voor de renners klaar te houden buiten het voertuig. Alle personen moeten zich binnenin het voertuig houden.
26. Het gebruik van luidsprekers of megafoons is toegelaten.
27. De volgwagens moeten voor de aankomst van de renner de afleiding voor de volgwagens volgen.
28. De drie eerste renners van elke categorie zijn verplicht zich op het podium aan te bieden voor de huldigingsplechtigheid op het in het programma voorziene tijdstip.

REGLEMENT DE COURSE CHAMPIONNAT DE BELGIQUE CONTRE LA MONTRE.

SAMEDI 15 AOUT 2009 A SAINT GHISLAIN

1. Les coureurs se rendront, avec leur accompagnateur, au STADE SAINT LÔ, Rue du Moulin 1, 7330 Saint-Ghislain pour le retrait du dossard et des formulaires de la voiture suiveuse. Le chauffeur de la voiture suiveuse doit être en possession d'une licence d'assistant valide.
2. Chaque coureur peut être suivi par un véhicule dans lequel un commissaire indiqué par la R.L.V.B. prend place à l'avant droit.
3. Un parking est prévu pour les voitures suiveuses aux alentours du lieu de départ. Seules les voitures équipées d'un formulaire de suiveur et d'une bande solaire avec le nom du coureur, seront admises sur ce parking. Les bandes solaires doivent être collées sur le pare-brise du véhicule. Les voitures suiveuses auront accès au parking au maximum 30 minutes avant le départ du coureur.
4. Un parking est prévu aux alentours du lieu de départ pour les Clubs et les Groupes Sportifs qui ont plusieurs coureurs au départ et qui utilisent un camion léger ou minibus. Une carte spéciale parking doit être demandée à l'inscription. Ces véhicules ne peuvent pas se garer sur le parking prévu pour les voitures suiveuses.
5. Une fois que le départ de l'épreuve est donné, le parcours ne peut plus être emprunté que par les coureurs de l'épreuve et par les voitures qui suivent un coureur.
6. Les distances restantes avant l'arrivée seront indiquées visiblement moyennant des panneaux de kilométrage.
7. L'organisateur a prévu une zone d'échauffement dans les alentours du départ.
8. L'ordre de départ est fixé par la R.L.V.B., tenant compte du fait que deux coureurs du même club, ou de la même groupe sportif ne sont pas placés l'un derrière l'autre au départ.
9. Les coureurs partent à intervalles identiques.
10. Chaque coureur doit se présenter au contrôle de signature au départ au moins 15 minutes avant le départ.
11. Les braquete des catégories débutants et juniors seront contrôlés avant le départ.
12. Le départ sera donné à partir d'un podium de lancement.
13. Le coureur est tenu et lâché sans être poussé, par un teneur identique pour tous les coureurs d'une même catégorie.
14. Le temps de chaque coureur se présentant tardivement au départ, sera calculé à partir du moment de son heure de départ prévue. Il devra partir à l'arrêt à la place indiquée à cet effet.
15. Les heures d'arrivée seront relevées sur $1/10^{\text{ème}}$ d'une seconde au minimum.
16. Lorsqu'un coureur est doublé, il lui est interdit de prendre le sillage ou de profiter de la trace du coureur qui l'a doublé.
17. Le coureur qui dépasse un autre coureur doit prendre garde à respecter une distance latérale d'au minimum deux mètres.
18. Après un kilomètre, une distance d'au moins vingt-cinq mètres doit séparer le coureur dépassé de l'autre coureur.
19. Le commissaire obligera les coureurs, si nécessaire, à respecter une distance latérale de deux mètres pour l'un, et la distance de vingt-cinq mètres pour l'autre, sous réserve des sanctions prévues selon le barème (article 12.1.040, point 36).
20. L'aide entre coureurs est interdite.
21. La voiture suiveuse doit garder une distance de dix mètres derrière le coureur, elle ne peut jamais le dépasser, ni venir à sa hauteur. Lors d'avarie, le dépannage n'est admis qu'à l'arrêt et la voiture suiveuse ne peut aucunement gêner la course.
22. La voiture suiveuse d'un coureur qui va être dépassé dans la course doit se placer derrière le véhicule de son concurrent, au cas où la distance qui sépare les deux coureurs est de moins de 100 mètres.
23. La voiture suiveuse d'un coureur qui en dépasse un autre ne peut se placer derrière son coureur que si la distance entre les deux coureurs est de 50 mètres au minimum. Si cette distance est à nouveau réduite, la voiture suiveuse devra se placer derrière le deuxième coureur.
24. La voiture suiveuse peut transporter du matériel qui lui permet de changer une roue ou un vélo.
25. Il est interdit de préparer le matériel destiné aux coureurs en dehors de la voiture. Toutes les personnes doivent rester à l'intérieur du véhicule.
26. L'usage de haut-parleurs ou de mégaphones est admis.
27. Les voitures suiveuses doivent suivre la déviation réservée aux voitures suiveuses avant l'arrivée.
28. Les trois premiers coureurs de chaque catégorie doivent se présenter au podium pour la cérémonie protocolaire.