



Cette festivité est organisée  
en collaboration avec la  
**SECTION PROVINCIALE NAMUROISE**  
**F.C.W.B. - NAMUR**



Présentation course & guide technique : **L'Association cycliste des grands Ciney & Dinant**  
en partenariat avec la section provinciale namuroise  
présente une grande course cycliste  
en collaboration avec la Ville de Beauraing



**24 juillet 2011 << Ville de Beauraing >>**

**Le Tour du grand Beauraing sur les circuits d'Henri Garnier**

**Coupe de Belgique - interclubs élites s/c U23**

**Ci-joint le guide technique de ce grand prix**



**Passant dans les communes de Beauraing - Dinant - Hastière - Houyet - Gedinne**

**Pour la section provincial namuroise Leclercq Ginette 0477 657677**

**Président organisateur** : Bodart André 82 Avenue Huart 5590 Ciney

Tél & Fax 083 211337 – GSM : 0486 338 148 Mail : andrebodart@live.be

**Directeur de course** : Vanquin Christian 0496 122218

**Comment atteindre l'évènement?**

Venant de la N 411 Sortir à Ciergnon ou Achêne puis prendre vers Beauraing,

**Parking coureurs et vestiaires** : Beauraing suivre piscine Rue de la Couture

**opérations préliminaires et classements** : Administration communale Place de Seurre

**Inscriptions** (chefs d'équipes) de 10h à 11h Administration communale salle du Collège

**Briefing** : 11h : salle du Collège Administration communale Place de Seurre

**Le parcours** : il est signalé par des flèches noires sur panneau jaune avec la photo Garnier

**Signature des coureurs** : au carrefour rue Faubourg Saint Martin à 12h30

**Départ fictif** : à 12h55 rue Faubourg Saint Martin vers Rue de Bouillon zone d'arrivée

**Départ officiel** Rue de Bouillon plaque jaune Pondrôme signalée par le panneau km0

**Ravitaillement** autorisé au panneau du km50 Rue de Wiesme et à chaque passage Rue de Dinant

Baronville, la fin de ravitaillement pour panneaux des 20km placé Rue des Ardennes Plaque Jaune

Winenne, Rue de Wiesme le panneau arrivée 10 km, les derniers km sont signalés par des panneaux

**Distance totale de 162 km** : répartis en 1 circuit de 58 km + 4 circuits de 26 km

au total il y 10 GPM par point 3-2-1

**L'arrivée** : elle est prévue vers 17h05 Rue de Bouillon devant Boutique Annina

**Attention** à chaque passage dans la zone d'arrivée, les coureurs se présentant avec un retard de

7 minutes sur le peloton principal seront mis hors course sur ordre de la police.

Ils devront être arrêtés par le commissaire juge à l'arrivée.

**Dotation de ce Mémorial** : Prix individuel : 1550 €(25 prix) Prix interclubs : 500 €(10 prix)

GPM : 100 €: 3 prix Taxi Pol : 50 €30 €20 €

**Cérémonie protocolaire** : au podium Rue de Bouillon à côté du Restaurant Dionysos vers 17h40 : avec

présence obligatoire des 3 premiers, des 3 premiers du GPM & des 6 coureurs de l'équipe classée 1ère

interclubs, les directeurs techniques sont acceptés sur le podium auprès de leurs coureurs.

**Les prix GPM** : au podium avec le trophée, suivant le classement par points des 12 GPM Taxi POL

**6 trophées offert par le Bourgmestre et les membres du Collège de Beauraing**, et il y à 6 bouquets.

Pour la cérémonie protocolaire, Monsieur L'Echevin des Sports Willy Bourgeois, et Monsieur Bodart

André accueilleront les invités pour les 3 podiums, suite à l'appel au micro par le speaker.

**Contrôle médical** : la liste des coureurs sera affichée à l'arrivée près du podium, ils seront pris en

charge dès leur passage de l'arrivée par Monsieur Freddy Dewaele, prévenus par le speaker ils seront

conduit par un responsable, après les podiums au local privé à l'Administration communale.

**Remise obligatoire** : les directeurs techniques des plaques de cadre et dossards à Madame Ginette

**Assistances et véhicules autorisés dans la course** : avec un laissez passer :

Polices Fédérales et Polices Communales - Signaleurs motorisés et en poste fixe,

les voitures commissaires LVB N°2 – N°3 – N°4 et Moto, Photo finish, Ambulance A M S

0470/860230- Docteur et le chauffeur Michel Somer 0476689750, info course LVB N°1, sonorisation et

Speaker , 2 voitures neutres, Pascal Gailly 0475/506291 et l'ardoisier Monsieur Baudson Guy

0477/355014, voiture sécurité ouvreuse Freddy Blondiaux 0497/235836 et Rodania Monsieur Cara

0499/627462 avec drapeaux rouge et voiture fin de course drapeaux vert Contant 0472/566338, Camion

balais Eddy Warin, Ma télé, les voitures de presse, voitures invités, voitures des directeurs techniques.

N°	KM	Moyenne de 40km heure	HRS	ITINERAIRE BEAURAING 24 juillet 2011 Coupe de Belgique Elites s/c interclubs <b>Tour du grand Beauraing</b> Course cycliste de 162 km Le 1 <sup>er</sup> circuit fait 58 km Et 4 circuit locaux de 26 km <b>Avec 3 GPM Taxi Pol</b>	DIR	CARREFOUR / JONCTION le juge d'arrivée doit arrêter les coureurs attardés à plus de  7 minutes du peloton principal à Beauraing et à chaque passages dans la zone d'arrivée Rue de Bouillon	POL	SIGNALEURS 	 HRS DE MEP Souhaitée 30 Minutes avant passage élément course  
1	0.0	BEAURAING (rue de la Couture)	12.55	Départ fictif Rue de la Couture à 12h55	←	# Voiture Rodania Rue Faubourg Saint Martin		1	12.30
2				Faubourg Saint Martin	↑	# Rue du Nondeux		1	
3				Faubourg Saint Martin	→	# Rue de Bouillon N40 – Carf Berry	3		
4				Rue de Bouillon N40	↑	# Carf aux feux – N 911 et N 981	2		
5					↑	# Rue Luxembourg et Montagne		2	
6	Km0	<b>Départ officiel</b>	13.00		↑	# plaque pondrôme			
7	1.6			N 40	↑	# N 095		1	
8				N 095	↑	# rue du Forbo		1	
9					↑	# rue de Snaye		1	
10		Froidfontaine		N 095	↑	# rue de l'église		1	
11	6.5	Vonèche	13.10		↑	# des Auches et l'église <b>GPM</b>		2	12.40
12					↑	# rue de Bazai		1	
13					↑	# rue de la Gare et rue Lovai		2	
14				N 095	↑	# route vers Vencimont		1	
15					↑	# rue des quatres seigneurs		1	
16					↑	# rue de Malvoisin		1	
17					↑	# rue de la barrière		1	
18					↑	# rue de Haut Fays		1	
19					↑	# rue des Tilleuls		1	
20					↑	# rue de Gribelle		1	
21	16.0	GEDINNE	13.24		↑	# rue vers Haut Fays – N 835		1	
22				N 095	→	# rue de Dinant N 935	1		
23				N 935	↑	# rue vers le Circuit (1)		1	
24					↑	# rue de Patignies – vers circuit (2)		1	
25					↑	# traversée de Gedinne		6	
26					→	# rue Albert Marchal – N 952		1	
27				N 952	↑	# rue de Gedinne (suivre N 952)		1	
28					↑	# rue chemin de Rienne		1	
29					←	# Rue de Boiron (N 952)		1	
30	20.0	Rienne	13.31	N 952 – rue de Boiron	↑	# Rue Gilbert Leprope (N 952)			

31				↑	# Traversée de Rienne		5	
32			N 952 – rue de Willerzie	↑	# Rue des Hayettes		1	
33	22.0	Willerzie	13.33 N 952 rue de Coubry	↑	# Rue du Faubourg (2)		2	
34				↑	# Rue de l'Etang		1	
35			N 952	→	# Rue des carmes		2	
36			Rue des Carmes	↑	# Rue du Franc Bois			
37	28	Bourseigne Neuve	13.40 Rue Mont l'Haye	↑	# Rue de Vireux et du Calvaire		2	
38			Rue Mont l'Haye	←	# rue de mallais vers la gauche		1	
39			Rue de Mallais	→	# Rue de Felenne		1	
40			Rue de Felenne	↑	# rue des Ardennes			
41		BEAURAING	Bois Houdron	↑	# GPM			
42	34.2	Felenne	13.50 Route des ardennes	→	# N 981 vers Winnene	1	1	
43			N 981	↑	# route de Vencimont		1	
44	40.0	Winenne	14.00 Rue des Ardennes N981	↑	# Traversée de Winnene		7	
45				←	# vers rue Fosselette	1	1	
46				←	# rue Fosselette		1	
47		Dion		↑	# rue de Beauraing		1	
48				↑	# rue de Belle Vue		1	
49	45.0		Rue Fosselette - Petit Caporal	↑	# N 040 – TD N 929	2		
50			N 929 – rue de Forcée	↑	# GPM			
51		Feschoux	14.15	↑	# Traversée de Feschoux		3	
52				→	# rue de Wiesmes		1	
53			Rue de Wiesmes	→	# N 95 rue de Dinant	2		
54			N 95 rue de Dinant	↑	# rue Coret et Floquau		2	
55				↑	# rue vieille (2)		2	
56				↑	# rue de Houyet		1	
57				⊙↑	# rond point 2ème sortie	1	1	
58		BEAURAING		↑	# traversée Beauraing		4	
59			N 95	↑	# N 40 Carf Berry	3		
60	58		14.27 N 40	↑	1 <sup>er</sup> Passage de ligne d'arrivée			Barrières
61			N 40	→	# N 981 - FEUX	2		
62			Rue des Ardennes – N 981	↑	# Traversée Beauraing vers Winnene		5	
63			N 981	↑	# rue de Wancennes		1	
64		Sevry	N 981	←	# rue de Vencimont vers Sevry	1		
65	64.0		14.36 Rue de Vencimont	↑	GPM			
66				↑	Traversée de Sevry		4	
67			Rue de Vencimont	→	# à droite vers N 981	1	1	
68				→	# N 981 – rue des Ardennes	2		

69	68	Winenne	14.42	Rue des Ardennes N981	↑	# Traversée de Winnene		7	
70					←	# vers rue Fosselette	1	1	
71					←	# rue Fosselette		1	
72		Dion			↑	# rue de Beauraing		1	
73					↑	# rue de Belle Vue		1	
74	76.0		14.54	Rue Fosselette - Petit Caporal	↑	# N 040 – Tout droit N 929 vers Feschaux	2		
75				Rue de Forzée N 929	↑	GPM			
76	78.0	Feschaux			↑	# Traversée de Feschaux		3	
77					→	# rue de Wiesmes		1	
78			14.57	Rue de Wiesmes	→	# N 95 rue de Dinant	2		
79				N 95 rue de Dinant	↑	# rue Coret et Floquau		2	
80					↑	# rue vieille (2)		2	
81					↑	# rue de Houyet		1	
82	82.0	BEAURAING	15.03		⊙↑	# rond point tout droit	2	2	
83					↑	# traversée Beauraing		4	
84				N 95	↑	# N 40 Carf Berry	3		
85	84.0		15.06	N 40	↑	2 <sup>ème</sup> Passage ligne d'arrivée			Barrière nadar
86				N 40	→	# N 981 - FEUX	2		
87				Rue des Ardennes – N 981	↑	# Traversée Beauraing vers Winnene		5	
88				N 981	↑	# rue de Wancennes		1	
89		Sevry		N 981	←	# rue de Vencimont vers Sevry	1		
90	90.0		15.15	Rue de Vencimont	↑	GPM			
91					↑	Traversée de Sevry		4	
92				Rue de Vencimont	→	# à droite vers N 981	1	1	
93					→	# N 981 – rue des Ardennes	2		
94	96.0	Winenne	15.24	Rue des Ardennes N981	↑	# Traversée de Winnene		7	
95					←	# vers rue Fosselette	1	1	
96					←	# rue Fosselette		1	
97					↑	# rue de Beauraing		1	
98					↑	# rue de Belle Vue		1	
99	98	Dion	15.27	Rue Fosselette - Petit Caporal	↑	# N 040 – Tout droit N 929 vers Feschaux	2		
100				Rue de Forzée N 929	↑	GPM			
101					↑	# Traversée de Feschaux		3	
102		Feschaux			→	# rue de Wiesmes		1	
103	102.0		15.33	Rue de Wiesmes	→	# N 95 rue de Dinant	2		
104				N 95 rue de Dinant	↑	# rue Coret et Floquau		2	
105					↑	# rue vieille (2)		2	

				↑	# rue de Houyet		1	
106	108.0	BEAURAING	15.42	⊙↑	# rond point tout droit	2	2	
107				↑	# traversée Beauraing		4	
108			N 95	↑	# N 40 Carf Berry	3		
109	110.0		15.45 N 40	↑	3 <sup>eme</sup> Passage ligne d'arrivée			Barrières nadar
110			N 40	→	# N 981 - FEUX	2		
111			Rue des Ardennes – N 981	↑	# Traversée Beauraing vers Winnene		5	
112			N 981	↑	# rue de Wancennes		1	
113		Sevry	N 981	←	# rue de Vencimont vers Sevry	1		
114	116.0		15.54 Rue de Vencimont	↑	GPM			
115				↑	Traversée de Sevry		4	
116			Rue de Vencimont	→	# à droite vers N 981	1	1	
117				→	# N 981 – rue des Ardennes	2		
118	118.0	Winenne	15.57 Rue des Ardennes N981	↑	# Traversée de Winnene		7	
119				←	# vers rue Fosselette	1	1	
120				←	# rue Fosselette		1	
121				↑	# rue de Beauraing		1	
122				↑	# rue de Belle Vue		1	
123	126.0	Dion	16.09 Rue Fosselette - Petit Caporal	↑	# N 040 – Tout droit N 929 vers Feschaux	2		
124			N 929	↑	GPM			
125		Feschaux		↑	# Traversée de Feschaux		3	
126				→	# rue de Wiesmes		1	
127	130.0		16.15 Rue de Wiesmes	→	# N 95 rue de Dinant	2		
128			N 95 rue de Dinant	↑	# rue Coret et Floquau		2	
129				↑	# rue vieille (2)		2	
130		BEAURAING		↑	# rue de Houyet		1	
131				⊙↑	# rond point tout droit	2	2	
132				↑	# traversée Beauraing		4	
133			N 95	↑	# N 40 Carf Berry	3		
134	136		16.04 N 40	↑	4 <sup>eme</sup> Passage ligne d'arrivée			Barrières nadar
135			N 40	→	# N 981 - FEUX	2		
136			Rue des Ardennes – N 981	↑	# Traversée Beauraing vers Winnene		5	
137			N 981	↑	# rue de Wancennes		1	
138		Sevry	N 981	←	# rue de Vencimont vers Sevry	1		
139	142.0		16.33 Rue de Vencimont	↑	GPM			
140				↑	Traversée de Sevry		4	
141			Rue de Vencimont	→	# à droite vers N 981	1	1	

142				➔	# N 981 – rue des Ardennes	2		
143	146.0	Winenne	16.39	Rue des Ardennes N981	↑	# Traversée de Winnene		7
144				←	# vers rue Fosselette	1		1
145				←	# rue Fosselette			1
146				↑	# rue de Beuraing			1
147				↑	# rue de Belle Vue			1
148		Dion		Rue Fosselette - Petit Caporal	↑	# N 040 – Tout droit N 929 vers Feschaux	2	
149				N 929	↑	GPM		
150	154.0		16.51		↑	# Traversée de Feschaux		3
151		Feschaux			➔	# rue de Wiesmes		1
152				Rue de Wiesmes	➔	# N 95 rue de Dinant	2	
153	158.0		16.57	N 95 rue de Dinant	↑	# rue Coret et Floquau		2
154					↑	# rue vieille (2)		2
155		BEAURAING			↑	# rue de Houyet		1
156	160.0		17.00		⊙↑	# rond point tout droit	2	2
157					↑	# traversée Beuraing		4
158				N 95	↑	# N 40 Carf Berry	3	
159	162		17.03	ARRIVEE FINALE				
								Barrières nadar