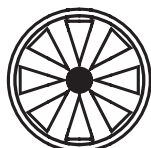


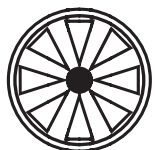
PARCOURS "I.W.T. JONG MAAR MOEDIG" 29.06.2011



RD= Rechtdoor / Tout droit (TD)
RA= Rechtsaf / A Droite (AD)
RAH = Rechts aanhouden / Continuer à droite
LA= Linksaf / A gauche (AG)
LAH= Links aanhouden / Continuer à gauche
"T"= Baan in "T"-vorm / Route en forme d'un "T"
K/P= m Kasseien / Pavés
% = Klimpercentage / Pourcentage de la côte
(c) = Helling / Côte - L= Lengte / Longueur
dir. = Richting / Direction - Afdaling = Descente
Lichten = Feux de signalisation

		KM	UUR	
GOOIK (1755) (PROV. BRABANT)				
Oetingen:	Start aan Café "Het Vijfde Wiel", Kerkstraat 1 - 1755 OETINGEN		40 Km/u	42 Km/u
	de renners blijven gedurende 400m achter de rode vlag tot aan de grot		12:59	12:59
	OFFICIELE START aan de grot	0,0	13:00	13:00
	RD Lenniksestraat			
Gooik:	Aan de "Stop" LA Ninoofsesteenweg (N28) = dir.8 Ninove / Lichten RD Ninoofsesteenweg (N28)	1,7	13:02	13:02
NINOVE (9400) (PROV. OOST-VLAANDEREN)				
Neigem:	RD Halsesteenweg (N28)	5,0	13:07	13:07
Meerbeke:	tot aan de verkeerslichten LA = Hemelrijk dir. "3 Denderwindeke"	7,6	13:11	13:10
Denderwindeke:	RD Brielstraat tot aan de "STOP" = RA Edingsesteenweg (N255) dir. "Ninove 3"	9,8	13:14	13:14
Meerbeke:	RD Edingsesteenweg (N255) tot aan de lichten RA = Brusselsesteenweg N8	12,0	13:18	13:17
	600m verder aan de verkeerslichten RA Halsesteenweg			
	verkeerslichten RD Halsesteenweg	13,1	13:19	13:18
Neigem:	RD Halsesteenweg (N28)			
GOOIK (1755) (PROV. BRABANT)				
Gooik:	RD Ninoofsesteenweg (N28) tot aan kruispunt "D' HOEVE" = LA Strijlandstraat dir. "4 Gooik"	17,4	13:26	13:24
	RAH Strijlandstraat / RD Terlostraat / RD Koekoekstraat			
	witte plaat "Gooik" voorbij 1ste straat RA Zijpstraat (Smalle doorgang)	20,6	13:30	13:29
	aan het kruispunt RD Kwakenbeekstraat	21,7	13:32	13:31
	500 meter verder LA Hutselenbergstraat			
	GPM (5-3-1 pt): 1e ç: De "HUTSELENBERG" (11%, L=300m)	22,5	13:33	13:32
	Op de top RA Professor Frans Heymansstraat /			
LENNIK (1750) (PROV. BRABANT)				
Lennik :	RD Frans Luckxstraat			
	Aan de de splitsing RD Frans Luckxstraat	24,5	13:36	13:35
PEPINGEN (1670) (PROV. BRABANT)				
Elingen:	RD Lenniksesteenweg	25,6	13:38	13:36
	1ste straat RA Brandwachtstraat			
Pepingen:	RD Brandwachtstraat			
	RD Lossestraat			
	RAH Kestergat (900m K/P)			
	RA Ninoofsesteenweg (N28)	26,8	13:40	13:38
GOOIK (1755) (PROV. BRABANT)				
Leerbeek:	Ninoofsesteenweg (N28) vervolgen en:			
	1ste RUSH: De "HEIM-POLLE" - SPRINT (1e= € 75)	31	13:46	13:44
	Lichten RD Ninoofsesteenweg (N28) en:			
	2e ç: De "HOGENBERG" (6%, L=700m)			
	Lange afdaling/			
Gooik:	LA Lenniksestraat dir. "2 OETINGEN"	33,6	13:50	13:48





Oetingen: 800m verder aan "Molens Limbourg" RA Heerbaan volgen / 1,3 Km verder (eerste baan) LA Kapelstraat

3e c: De "KAPELSTRAAT" (6%, L=500m)

2de RUSH: De bouwmaterialen "Dirk DEHANDSCHUTTER"-SPRINT (1e= € 75) 36,8 13:55 13:52

Aan de "T" RA Kerkstraat (doortocht Aankomstzone in tegenovergestelde richting) 37,4 13:56 13:53

RD Kloosterstraat / RAH Vollezelestraat en:

4e c: De "GROENSTRAAT" (10%, L=500m)

GALMAARDEN (1570) (PROV. BRABANT)

Vollezele: Aan de "STOP" ("T") RA Edingsesteenweg (N255) dir. "Ninove 8" 40,6 14:00 13:58

NINOVE (9400) (PROV. OOST-VLAANDEREN)

Denderwindeke: RD Edingsesteenweg (N255) gedurende 2.7 Km volgen tot voor de bushalte LA Rijstraat 43,2 14:04 14:01

1.4 Km verder RD Rijstraat vervolgen dir. "Vollezele"

GALMAARDEN (1570) (PROV. BRABANT)

Vollezele: RD Repingenstraat tot aan de bushalte RA = Congobergstraat en:

GPM (5-3-1 pt): 5e c = De "CONGOBERG" (10%, L=500m, 300m K/P) 46 14:09 14:05

TOP: aan huisnummer "3" (Lange afdaling (smal !!) gedurende 1.3 Km)

GERAARDSBERGEN (9500) (PROV. OOST-VLAANDEREN)

Waarbeke: Gele plaat

RD Steenberg / 1.5 Km verder RAH Bronstraat en 100m verder (voor vluchtheuvel)

LA Wallestraat / 700m verder (spiegel) LA Hoogstraat dir. "Galmaarden"

GALMAARDEN (1570) (PROV. BRABANT)

Galmaarden: De Hoogstraat volgen gedurende 1Km (rondpunt) LA = Hoogstraat vervolgen / 52,3 14:18 14:14

de witte plaat "Galmaarden" voorbij "T" RA Kapellestraat

RD Geraardsbergestraat

GERAARDSBERGEN (9500) (PROV. OOST-VLAANDEREN)

Moerbeke: RD Pauwelstraat / Voorbij de bushalte RA Koppenhollestraat 55,5 14:23 14:19

Atembeke: 1.7 Km RD tot aan een kruispunt RA Kapellestraat en:

SUPER-GPM (10-6-2 pt): 6e c = "De BOSBERG" (10%, L=400m K/P) 58 14:27 14:22

GALMAARDEN (1570) (PROV. BRABANT)

Galmaarden: TOP van de "BOSBERG" aan praat- & eetcafé "El-Faro" 58,4 14:27 14:23

RD Heirbaan

GERAARDSBERGEN (9500) (PROV. OOST-VLAANDEREN)

Waarbeke: RD Meidries

Nieuwenhove: RD Diefhoek tot aan huisnummer "43" LA = Heidestraat 62,2 14:33 14:28

400m verder LAH Bovenkassei dir. "Zandbergen" /

Zandbergen: RD Bovenkassei (afdeling door het bos) vervolgen tot "T" (bushalte) LA Hof van Lierstraat 64,4 14:36 14:32

500m verder aan café "'t Pleintje" (Zandbergenplein) LA Peperstraat dir. "Grimminge"

Grimminge: RD Lestpolder / RD Klakvijverstraat / LAH Onkerzelestraat 68,8 14:43 14:38

Onkerzele: Onkerzelestraat volgen voorbij de "Gavers" / 1ste straat RA Botermelkstraat

700m verder (Kruispunt) RD Voldersstraat

Geraardsbergen: Aan het rondpunt de Zonnebloemstraat (N495) dwarsen = RD Weverijstraat 71,7 14:47 14:42

dir. "Geraardsbergen-Centrum"

500m verder "T" LA Denderstraat / RD Abdijstraat / Aan café "KLEIN VERSCHIL" RA stukje Vesten /

LAH-RD Oudebergstraat en:

SUPER-GPM (10-6-2 pt): 7e c = De "MUUR VAN GERAARDSBERGEN" 73 14:49 14:44

(16%, L= 1.000m, 300m K/P)

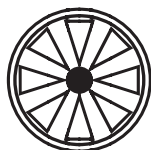
3de RUSH: De "KBC Bank & Verzekeringen"-SPRINT (1e= € 125)

TOP: aan de kapel

RA Driepikkel / "T" RA Oude Steenweg / 50m verder ("IN DE PLANTERIJ") RA Edingsesteenweg (N495)

200m verder ("OUDENBERGHOF") RA Guilleminlaan / 73,2 14:49 14:44

De Guilleminlaan gedurende 2,5 Km vervolgen = lange, bochtrijke afdaling tot aan een kruispunt met spiegel



LA Gaverstraat dir. "2 Overboelare"

300 m verder ("Manneken Pis") LA Voskensstraat (versmalling en verkeerskegels !!)

SUPER-GPM (10-6-2 pt): 8e ç = "De VOSKENSSTRAAT" (14%, L= 600m) 77 14:55 14:50

TOP: T-baan / RA Hoge Buizemont

Overboelare

300m verder LA Zavelstraat dir. "Moerbeke" = lange afdaling / Kruispunt RD Karel L. De Lensstraat

Moerbeke:

RD Heuvelstraat / "T" RA Edingseweg (N495) dir. "Edingen 15"

80,4 15:00 14:54

Viane:

Aan het Vianeplein RD Edingsesteenweg (N495) / Edingseweg LAH-RAH /

GALMAARDEN (1570) (PROV. BRABANT)

Tollembeek: RD Herhoutstraat (N495) en:

9e ç: De "HERHOUT" (6%, L= 1500m) 85 15:07 15:01

HERNE (1540) (PROV. BRABANT)

Sint-Pieters-Kapelle: RD Steenweg op Geraardsbergen (N495)

Herne:

"T" (TEXACO) RA Steenweg (N255) dir. "Edingen 1"

90,6 15:15 15:09

500m verder (voor de overweg) LA Heilige Geeststraat dir. "Dominikanessen" /

Brug over spoorweg / 100m verder (kapel) RA = Groenstraat / "T" LA Steenweg Asse (N285)

Kokejane:

Rondpunt RD Steenweg Asse (N285)

93,7 15:20 15:13

PEPINGEN (1670) (PROV. BRABANT)

Heikruis: RD Steenweg naar Asse (N285) /

HERNE (1540) (PROV. BRABANT)

Herfelingen: Kruispunt "Vier Armen" RD Steenweg naar Asse (N285)

96,4 15:24 15:17

4de RUSH: De "SDS VERANDABOUW"-SPRINT (1e= € 75) 99,5 15:29 15:22

GOOIK (1755) (PROV. BRABANT)

Kester:

Edingsesteenweg (N285) volgen tot aan het kruispunt Kesterbrugge

100,5 15:30 15:23

LA Langestraat (N272) dir. "9 Herne"

Oetingen:

RD Langestraat (N272) vervolgen /

GALMAARDEN (1570) (PROV. BRABANT)

Vollezele: RD Langestraat (N272) vervolgen tot aan het kruispunt Spieringen (spiegel) RA Heystraat

105 15:37 15:30

150m verder ("t ROZENHOF") RAH Heystraat /

GOOIK (1755) (PROV. BRABANT)

Oetingen: LAH Schavolliestraat / Aan de kapel LAH Schavolliestraat (1.600m K/P) en:

10e ç: De "SCHAVOLLIEBERG" (6%, L= 300m) 107 15:40 15:32

Einde kasseien ("STOP") RA Vollezelestraat / Aan de splitsing LAH Kloosterstraat / RAH -LAH Kerkstraat en:

1E DOORTOCHT / PASSAGE AANKOMST / ARRIVEE:

4de RUSH: De "HUBERT NIELS"-SPRINT (1e= € 75) 108 15:42 15:34

ATTENTIE: BEVOORRADINGSZONE / ZONE DE RAVITAILLEMENT !!!

in de Kerkstraat voorbij de aankomstlijn tot aan de "Grot"

DAARNA NOG 4 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 15 KM (ONG. 23') VIA:

Oetingen:

RD Lenniksestraat

109 15:43 15:35

aan Molens Limbourg RD Lenniksestraat

5de RUSH: De "MOLENS LIMBOURG"-SPRINT (1e= € 75) 124 16:06 15:57

aan Molens Limbourg RD Lenniksestraat

139 16:28 16:18

Gooik:

Aan de "STOP" LA Ninoofsesteenweg (N28) / Aan café "IN DE HOEVE" (Lichten) LA Hoevestraat

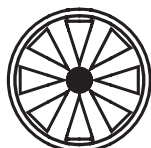
Oetingen:

"T" (spiegel) RA Heerbaan / 400m verder LA Opperstebosstraat / LAH-RAH Blijkheerstraat (1.500m K/P) /

aan de kapel RAH Bergstraat en:

11e ç De "BERGSTRAAT" (10%, L=500m) 116 15:54 15:45

GPM (5-3-1 pt): 14e ç De "BERGSTRAAT" (10%, L=500m) 131 16:16 16:07



GPM (5-3-1 pt): 17e ç De "BERGSTRAAT" (10%, L=500m)	146	16:39	16:28
20e ç: De "BERGSTRAAT" (10%, L= 500m)	161	17:01	16:50

TOP: aan huisnummer "18"

200m na de top RAH Vollezelestraat /

GALMAARDEN (1570) (PROV. BRABANT)

Vollezele: RAH-LAH Molenstraat (Afdaling) / Aan de "STOP" LA Edingssesteenweg (N255) /

1 Km RD tot aan de lichten LA Langestraat (N272) = dir. "11 Gooik" en:

12e, 15, 18e, 21e ç: De "SPIERINGENBERG" (10%, L= 400m)

Na de top LA-RAH Heystraat /

GOOIK (1755) (PROV. BRABANT)

Oetingen: LAH Schavolliestraat / Aan de kapel LAH Schavolliestraat (1.800m K/P) en:

13e, 16, 19e, 22e ç: De "SCHAVOLLIEBERG" (6%, L= 300m)

Einde kasseien ("STOP") RA Vollezelestraat / Splitsing LAH Kloosterstraat / RAH- LAH Kerkstraat en:

2E DOORTOCHT / PASSAGE AANKOMST / ARRIVEE: 123 16:04 15:55

3E DOORTOCHT / PASSAGE AANKOMST / ARRIVEE: 138 16:27 16:17

4E DOORTOCHT / PASSAGE AANKOMST / ARRIVEE:

6de RUSH: "CAFE HET VIJFDE WIEL"-SPRINT (1e= € 75) 153 16:49 16:38

5e DOORTOCHT / PASSAGE AANKOMST / ARRIVEE: 168 17:12 17:00

OPGELET!

Op politiebevel is het ten strengste verboden de renners te volgen op de "Muur van Geraardsbergen" !
Een motard met rode vlag zal voor de renners de "Muur" oprijden en een motard met groene vlag zal daar de sluitingswaggen vervangen.

De volgwagens worden afgeleid via de Abdijstraat en de Oude Steenweg. Op het einde van de laatste plaatselijke ronde in Oetingen zullen alle ploegleiders op 500m van de aankomstlijn afgeleid worden om via de "Vollezelestraat" terug de parkingplaatsen van voor de start te bereiken.

ATTENTION!

Par orde de la Police de Grammont, il est strictement interdit de suivre les coureurs pendant l'ascension du "Mur de Grammont"!
Un motard avec drapeau rouge devancera les coureurs au Mur et un motard avec drapeau vert remplacera la voiture balai.
Les voitures suiveuses seront déviées via la "Abdijstraat" et la "Oude Steenweg".

A la fin du dernier tour local à Oetingen, tous les directeurs sportifs seront déviés à 500m de la ligne d'arrivée via la "Vollezelestraat" afin de pouvoir atteindre le Parking, prévu avant le départ.