

BELGISCH KAMPIOENSCHAP / CHAMPIONNAT DE BELGIQUE

Elite 01/07/2007 RONSE / RENAIX

ORGANISATIE/ ORGANISATION :

HOE IS HET EVENEMENT BEREIKBAAR ? / COMMENT ATTEINDRE L'ÉVÈNEMENT ?

Komende van Brussel & Wallonië / Venant de Bruxelles & Wallonie: Via A8 Doornik/Tournai-Halle - afrit/sortie 31 Frasnes richting/direction Ronse/Renaix

Komende van Antwerpen, Gent & West-Vlaanderen / Venant d' Anvers, Gand & Flandre Occidentale: Via E17 afrit/sortie 4 Deerlijk-Vichte via Kluisbergen richting/direction Ronse/Renaix.

Met openbaar vervoer / Transports en communs:

Wie de ongemakken van verkeersstremming, het aanschuiven aan de toegangen tot de parkings en nog meer verkeersmoeilijkheden wil vermijden, komt het best met de trein naar Ronse. Dit geldt in het bijzonder voor de wielerveders die vanuit de richting Gent of Oudenaarde het wielervede willen meemaken. Het station van Ronse sluit aan op de winkelstraten, ligt op een boogschuit van de Grote Markt waar de start van het kampioenshap wordt gegeven en de renners rijden letterlijk aan de voordeur voorbij.

De organisatoren en de NMBS hebben bovendien een inspanning gedaan om de wielerveders over de streep te halen. Vanuit station Oudenaarde vertrekt op zondag 1 juli om het uur (zie uurschema www.b-rail.be) een treinstel met een verhoogde reizigerscapaciteit. Aan het station Oudenaarde zelf en in de omgeving kan men makkelijk de wagen parkeren.

Les personnes qui veulent éviter les interruptions de la circulation, les obstructions aux entrées des parkings et d'autres problèmes de circulation, peuvent atteindre Renaix en train. Ceci vaut en particulier pour les amateurs du cyclisme venant de Gand ou Audenaarde. La gare de Renaix rejoint les rues commerciales, se trouve à proximité de la Grand'Place où le départ du championnat sera donné et les coureurs passent également devant la gare.

Les organisateurs et la SNCB ont fait le nécessaire pour convaincre les amateurs du cyclisme. A partir de la gare d'Audenaarde, un train partira toutes les heures le dimanche 1 juillet (voir horaire www.b-rail.be) avec une capacité de voyageurs élevée. A la gare d'Audenaarde et dans les environs, les possibilités de parkings sont suffisantes.

PARKINGS (volg de pijlen / suivre les flèches)

Officials / Officiels: parking sporthal Rosco, Leuzesteeweg, Ronse

Renners / Coureurs : parking sporthal Rosco, Leuzesteeweg, Ronse

V.I.P.KBWB/RLVB: parking VIP 1-VIPA2 Sporthal Rosco, Leuzesteeweg, Ronse

Pers / Presse : parking sporthal Rosco, Leuzesteeweg, Ronse

WAAR BEVINDEN ZICH DE LOKALEN ? / OÙ SE TROUVENT LES LOCAUX ?

Permanentie / Permanence :

zaterdag vanaf 13u30 tot 17u30 – le samedi à partir de 13h30 jusque 17h30

zondag van 9u00 tot +/- 12.00u – le dimanche à partir de 09h00 jusque 12h00:

Stadhuis, Grote Markt Ronse – Hôtel de ville, Grand'Place Renaix

Vergadering college commissarissen en organisatie / Réunion collège des commissaires et organisation

zaterdag 14u00: Stadhuis, Grote Markt Ronse – le samedi 14h00: Hôtel de ville, Grand'Place Renaix

Afhalen rugnummers / Retrait des dossards:

zaterdag vanaf 15u00 tot 16u45: Stadhuis, Grote Markt Ronse

le samedi de 15h00 à 16h45: Hôtel de ville, Grand'Place Renaix

zondag van 9u00 tot 11u00: Stadhuis, Ronse – le dimanche de 09h00 à 11h00: Hôtel de ville, Renaix

Briefing ploegleiders / chefs d'équipe :

Stadhuis, Grote Markt Ronse zaterdag om 17u00 – Hôtel de ville, Grand'Place Renaix samedi à 17h00

Tekenen controleblad / Signature feuille de contrôle :

Podium Grote Markt van 10.30u tot 11.45u – Podium Grand'Place de 10h30 à 11h45

Opmaken uitslag / Rédaction des résultats :

Sporthal Rosco: vergaderzaal 1^e verdiep / salle de réunion 1er étage

Kleedkamers / Vestiaires :

Voetbalstadion KSK Ronse Leuzesteeweg, Ronse / Stade de football KSK Renaix Chaussée de Leuze, Renaix

Medische controle / Contrôle médical : G. Royerslaan 168, Ronse

Perszaal / Salle de Presse :

KSK Ronse Leuzesteeweg, Ronse

VIPS KBWB-RLVB

Lunch+Bar: Feesttenten/Chapiteaux vip parking sporthal/halle des sports, Leuzesteeweg Ronse

WEDSTRIJDEN / COURSES

Start om / Départ à 12.00 Grote Markt Ronse / Grand'Place Renaix

Afstand 5km aanloop + 16x15km = 245km

Distance 5km au départ + 16x15km = 245km

Omloop / Parcours :

C. Snoecklaan, Zonnestraat, Berchemweg (Nieuwe Kwaremont), Zandstraat, Kruisstraat, Broeke, Glorieuxlaan, Bruul, De Biessestraat, Hospitaalstraat, Grote Markt, Zuidstraat, Oude Vesten, Abeelstraat, Stationsstraat, Oudstrijderslaan, St.-Sauveurstraat, Chapelle Planchon, Rue du Garceau (beide grondgebied/territoire Frasnes-lez-Anvaing), Leuzesteeweg/Chaussée de Leuze (aankomst/arrivée).

BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT

Zonnestraat, Ronse

HULPDIENSTEN / SERVICES DE SECOURS

Ziekenwagen in de wedstrijd + vaste post en ziekenwagen aan aankomstlijn

Ambulance dans la course + poste fixe et ambulance à la ligne d'arrivée

NUTTIGE TELEFOONNUMMERS / NUMEROS DE TELEPHONE UTILES

Organisatie / Organisation :

Voorzitter: Luc Van Den Abeele GSM 0495 36 36 24

Permanentie: Dirk Langie GSM 0495 36 36 19

Verantwoordelijken KBWB / Responsables RLVB :

Organisatie:

Freddy Van Steen Tel: 052/ 42.22.03 - gsm 0475/ 67.56.88 e-mail: freddyvansteen@pandora.be

VIP & Marketing:

Tom Van Damme Tel: 02/ 349.19.42 - Fax 02/ 343.12.56 e-mail: vandammetom@belgacom.net

Nathalie Clauwaert Tel: 02/ 349.19.55 - gsm 0497/53.03.77 e-mail: nathalie.clauwaert@kbwb-rlvb.be

Perschef / Chef de presse :

Marc Van Landeghem Tel: 03/ 776 80 16 GSM 0477/ 36.34.06

Ordediensten / Services d'ordre : 101

Lokale & federale politie / Police locale & fédérale : 101

Brandweer / Pompiers : 100

Dokter van wacht / Médecin de garde : Dr. Miguel Derijcke, Zonnestraat 15 in Ronse (tel:055 20 66 66).

COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter/Président: MARIEN Philippe

Aankomstrechtter/Juge d'arrivée: DOBBELAERE Guy

Commissariissen/Commissaires: HERPELINCK Luc & COPPENOLLE Jean-Pierre;

Commissariissen Moto/Commissaires Moto: DE PESSEMIER Patrick & GUSSE Johan

Uitslagen/Résultats: VAN STEEN Kris

Piloten moto Yamaha: VAN RENTERGHEM Willy & VAN DIJCK Ronny

Fotofinish Oost-Vlaanderen/Photofinish Flandre Orientale: DONIE Freddy & VAN DE MAELE Alfons

Telecom Team: VAN STEEN Kris ; HERMANS Pierre : IMPANIS Benjamin & RASSCHAERT Herwig

Informant Moto: BEHEYT Benoni

Speaker Radio Tour: VAN MEULDER Dirk

Public speakers: DE MEUTER Nico & HAVELANGE Freddy

Medisch inspecteur/Inspecteur médical: D'HONDT Etienne

Controle Arts/Médecin de contrôle: DEVLEESCHOUWER Dirk

Kanaal Radio Tour Frequentie / Fréquence Radio Tour. 164.510

Volgorde volgwagens Belgisch kampioenschap op de weg in lijn voor Elites met contract

1. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI ProTour;
2. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
3. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, per lottrekking;
4. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI ProTour;
5. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
6. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, per lottrekking;
7. de wagens van de UCI ProTeams, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgende het ploegenklassement van de UCI ProTour;
8. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
9. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, per lottrekking.

De wagens moeten bestuurd worden door een erkende sportdirecteur van de ploeg. Bij de vaststelling van het aantal deelnemers per ploeg – in het geval dat twee ploegen door een enkele wagen zouden gevolgd worden – zal rekening worden gehouden met het aantal deelnemers van de best vertegenwoordigde ploeg.

De ploegen die deelnemen met meer dan 15 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten na de eerste rij wagens en in dezelfde volgorde.

Ordre des voitures suiveuses lors du Championnat de Belgique sur route en ligne pour Elites avec contrat

1. les voitures des UCI ProTeams, représentés à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI ProTour ;
2. les voitures des équipes continentales professionnelles et des équipes continentales, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, selon le classement de l'UCI EuropeTour ;
3. les voitures des équipes non classées, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, par tirage au sort ;
4. les voitures des UCI-ProTeams, représentés à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI ProTour ;
5. les voitures des équipes continentales professionnelles et des équipes continentales, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, selon le classement de l'UCI EuropeTour ;
6. les voitures des équipes non classées, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, par tirage au sort ;
7. les voitures des UCI ProTeams, non représentés à la réunion des directeurs sportifs, selon le classement de l'UCI ProTour ;
8. les voitures des équipes continentales professionnelles et les équipes continentales, non représentées à la réunion des directeurs sportifs, selon le classement de l'UCI EuropeTour ;
9. les voitures des équipes non classées, non représentées à la réunion des directeurs sportifs, par tirage au sort.

Les véhicules doivent être pilotés par un directeur sportif reconnu de l'équipe. A l'établissement du nombre de participants par équipe – dans le cas où deux équipes sont suivies par une seule voiture – il sera tenu compte du nombre de participants de l'équipe la mieux représentée.

Les équipes au-delà de 15 coureurs participants peuvent suivre la course avec un deuxième véhicule, qui sera placé après et dans le même ordre que la première rangée des voitures.